

# 6<sup>ème</sup> Challenge du jeudi 29 au samedi 31 Mai 2014



<http://www.educeco.net/>



## C'est quoi ?



Un challenge basé sur l'Éco-mobilité liée à l'usage des véhicules et à leur éco-conception. C'est une course à la moindre consommation !

## Avec quels véhicules ?



### des véhicules Prototypes

pour favoriser le maximum de créativité technique, avec comme critère cardinal : la quantité d'énergie consommée pendant la course.



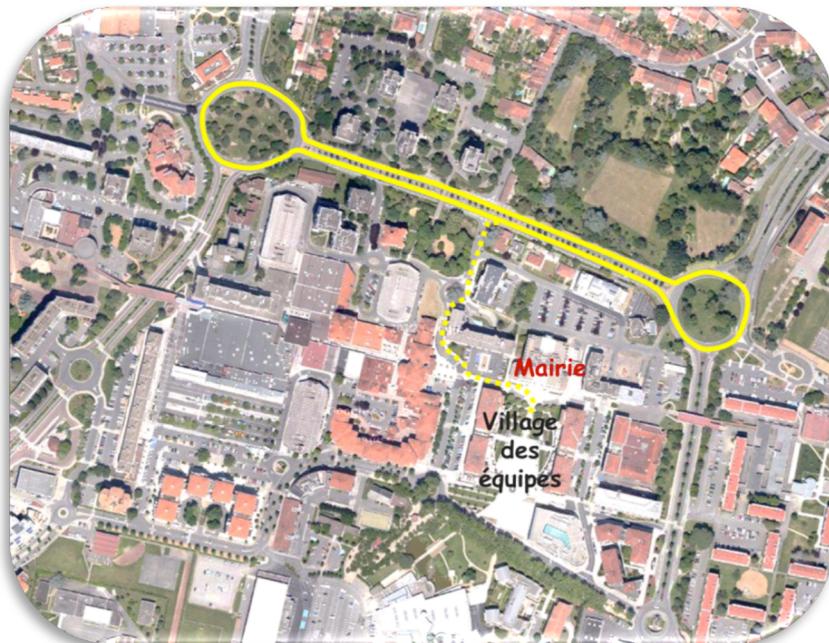
### des véhicules EcoCitadins

pour être plus proche des véhicules routiers urbains, dans leur aspect comme dans leur technologie et leur usage.

## Où ?

En 2014, pour la 2ème fois en ville, à COLOMIERS, un circuit représentatif de la mobilité urbaine :

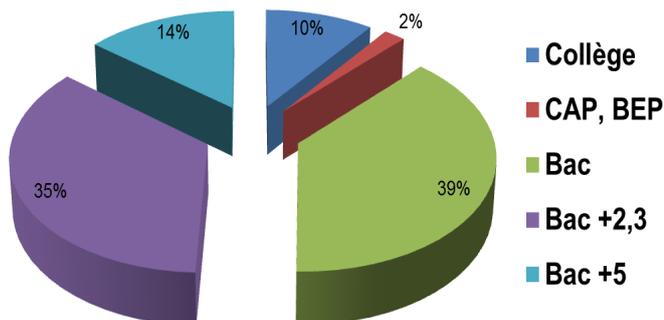
- 1,23 km par tour
- Prototypes : 15 tours
- EcoCitadins : 12 tours



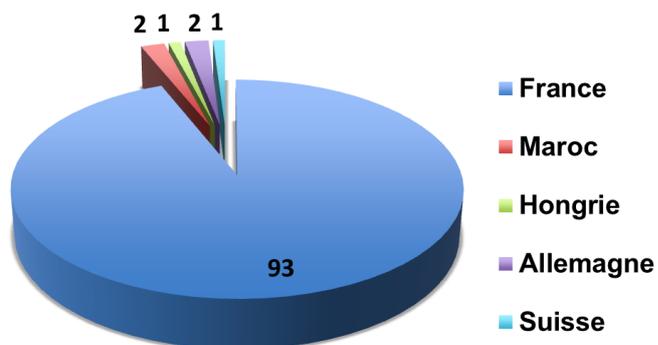
## Pour qui ?

101 équipes préinscrites au 31 janvier 2014 venant :

- des Collèges et Lycées, des CFA, des IUT et STS, des Écoles d'Ingénieurs et des Universités

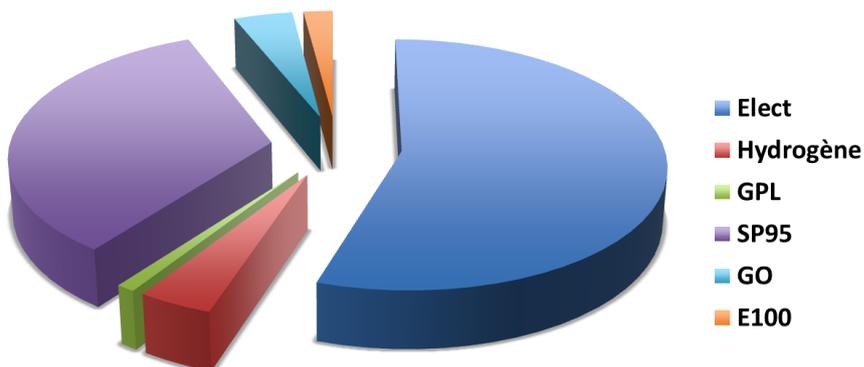


- de toute la France, de l'Europe et hors d'Europe



## Avec quels vecteurs d'énergie ?

L'énergie utilisée est choisie par les équipes. Les énergies alternatives sont encouragées par l'AD3E.



## Que faut-il faire ?

- Avoir fait enregistrer la fiche participant et le mémoire de projet par l'AD3E (Association pour le Développement d'Épreuves Éducatives sur l'Éco-mobilité), organisatrice du Challenge EducEco.
- Sur le circuit de COLOMIERS, réaliser le nombre de tours correspondant au groupe (après autorisation d'accès au circuit) :
  - 15 tours (environ 18 km) sans arrêt sur le circuit urbain pour les véhicules Prototypes et 12 tours (environ 14 km) avec plusieurs manœuvres pour stationnement et utilisation de la marche arrière pour les véhicules EcoCitadins ;
  - 3 tentatives mesurées au terme des essais libres ;
  - vitesse moyenne supérieure ou égale à 25 km/h ;soit une durée totale de course d'environ 45 minutes.

## Avec quelles performances ?

Au Challenge EducEco 2013, pour effectuer les 18 km du circuit urbain de Colomiers, les véhicules Prototypes qui ont réalisé les meilleures performances ont consommé :

- moins de 4,5 g d'essence SP95 (soit 2980 km pour 1 litre de carburant) ;
- moins de 73 000 joules (équivalent à 7569 km pour 1 litre de SP95).



## De la réflexion...



# Des records à battre en 2014 ?

Polytech' Nantes et le Lycée de La Joliverie seront certainement les grands favoris du 6ème Challenge EducEco au regard de leurs records du monde précédents :



en 2012, **10 017 km** avec l'équivalent énergétique d'un litre d'essence SP95 avec le prototype « tout électrique » Polyjoule



en 2013, **160 km/kWh** avec l'EcoCitadin Cityjoule fonctionnant à l'hydrogène

## Quels prix ?

Les prix proposés en 2014 :

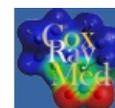
### 1 – Prix de performance par vecteur d'énergie

### 2 – Prix spéciaux

Grand prix Prototype  
Grand prix EcoCitadin  
Education Nationale  
Ville de Colomiers  
Toulouse-Métropole  
Région Midi-Pyrénées

Modélisation/simulation  
MathWorks  
Innovation technologique  
Mémoire de projet  
Eco-conception  
AFDET du savoir-être

Motorisation  
Design  
Sécurité  
Communication  
Meilleure affiche  
1<sup>ère</sup> participation



ecodime

... et plus de 100 bénévoles issus de l'enseignement et de l'entreprise, sans eux rien ne serait possible !

Soutenez-nous en adhérant à l'AD3E ! – [info@educeco.net](mailto:info@educeco.net)

Votre adhésion est le fondement de notre action et de notre légitimité.

(AD3E : Association pour le Développement d'Épreuves Educatives sur l'Eco-mobilité)

